



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: Ανάπλαση δρόμων στον πυρήνα στο χωριό Πύργος Επαρχίας Λεμεσού

ΑΡ. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: Κ.Σ. 04/2026

ΤΟΜΟΣ Ε

**ΑΡΙΘΜΗΜΕΝΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ
ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ**

ΕΚΔΟΣΗ ΜΑΪΟΣ 2020

Οκτώβριος 2026



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: Ανάπλαση δρόμων στον πυρήνα στο χωριό Πύργος Επαρχίας Λεμεσού

ΑΡ. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: Κ.Σ. 04/2026

ΤΟΜΟΣ Ε

**ΑΡΙΘΜΗΜΕΝΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ
ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ**

ΕΚΔΟΣΗ ΜΑΪΟΣ 2020

Οκτώβριος 2026

Πρόλογος

1. Τα Έγγραφα του Διαγωνισμού είναι αυτά που αναφέρονται στον Τόμο Α – Οδηγίες προς Οικονομικούς Φορείς (για Τεχνικά Έργα).
2. Οι Προδιαγραφές και τα άλλα Έγγραφα του Διαγωνισμού τροποποιούνται και επεκτείνονται με τα πιο κάτω:
 - (α) Παράρτημα 0/1, Πίνακας Αριθμημένων Παραρτημάτων, που αναφέρονται στις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές και περιλαμβάνονται στο Συμβόλαιο.
 - (β) Οποιοσδήποτε Ειδικές Πρόνοιες επισυνάπτονται στο παρόν.
3. Όπου οποιαδήποτε Αριθμημένα Παραρτήματα δεν συνάδουν με οποιοσδήποτε πρόνοιες των Προδιαγραφών, τότε τα Αριθμημένα Παραρτήματα θα είναι πάντοτε επικρατέστερα.
4. Αναφορά σε Παραγράφους (Άρθρα) των Προδιαγραφών θα ισχύει εξίσου στους Πίνακες. Όπου μία Παράγραφος αναθεωρείται ή αντικαθίσταται, οποιοσδήποτε Πίνακας αναφέρεται στην αρχική Παράγραφο θα ισχύει εκτός αν ο Πίνακας αναθεωρείται επίσης. Όταν ένας Πίνακας αναθεωρείται, οποιαδήποτε αναφορά σε Παράγραφο προς τον αρχικό Πίνακα θα ισχύει για τον αναθεωρημένο Πίνακα.
5. Νοείται ότι δεν θα ισχύουν οποιαδήποτε Παράγραφοι των Προδιαγραφών τα οποία είναι σχετικά με εργασία ή υλικά που δεν χρειάζονται για το Έργο.
6. Νοείται ότι δεν θα ισχύουν οποιαδήποτε Αριθμημένα Παραρτήματα αναφέρονται στις Προδιαγραφές ή στα άλλα έγγραφα του Διαγωνισμού τα οποία δεν χρησιμοποιούνται.
7. Όπου στα Έγγραφα Διαγωνισμού υπάρχει αναφορά σε «υδατόπηκτο σκυρωτό» ή σε «υδροσκυρωτό θεμέλιο», θα εννοείται «Υλικό Τύπου 1».
8. Όπου στα Έγγραφα Διαγωνισμού υπάρχει αναφορά σε «ισοπεδωτική στρώση», θα εννοείται «Στρώση εξομάλυνσης».
9. Όπου στα Έγγραφα Διαγωνισμού υπάρχει αναφορά σε «ακραίο τμήμα απόκλισης», θα εννοείται «ακραίο τμήμα απόληξης».
10. Όπου στα Έγγραφα Διαγωνισμού υπάρχει αναφορά σε «τουβλάκι», θα εννοείται «κυβόλιθοι».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 0/1

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΙΘΜΗΜΕΝΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 100/1	- Σχέδια του Συμβολαίου
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 100/2	- Τοποθεσία του Έργου - Περιληπτική Περιγραφή του Έργου- Συμπτύξεις και Ορισμοί
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 100/3	- Γραφεία και Εξοπλισμός του Μηχανικού
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 100/5	- Μέτρα για την Ασφάλεια της Τροχαίας
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 100/8	- Μέτρα Πληροφόρησης και Δημοσιότητας
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 100/9	- Σχέδια Αποτύπωσης Κατασκευής (As built drawings)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 100/10	- Επιστημονικό Προσωπικό Εργολάβου
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 200/2	- Οπλισμένη Γη (Reinforced Soils)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 700/1	- Αδρανή Υλικά για Σκυρόδεμα – Επιπλέον Προδιαγραφές
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 800/2	- Σωλήνες για Αποχετεύσεις
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 800/3	- Αγωγοί Υπηρεσιών
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 900/8	- Οδοστρώματα από Προκατασκευασμένους Κυβόλιθους
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1000/1	- Εργασίες για Υπηρεσίες-Περίφραξη Ασφαλείας Πεζών
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1100/8	- Φρεζάρισμα (Cold Milling)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1100/9	- Υπερύψωση Καπακιών, Φρεατίων και Σχαρών Περिसυλλογής Όμβριων Υδάτων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1400/1	- Οδικός Φωτισμός
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1900/1	- Σχεδιασμός Σύνθεσης Μείγματος

Παράγραφος 101.2, Σχέδια του Συμβολαίου

1. Ίδε Κατάλογο Σχεδίων στον Τόμο Δ.
2. Ίδε Σχέδιο Δείγματος Πινακίδας Έργου στο Φύλλο 2 από 2 αυτού του Παραρτήματος.
 - 2.1 Ο χώρος τοποθέτησης της Πινακίδας Έργου θα είναι της έγκρισης του Μηχανικού.
 - 2.2 Ο Εργολάβος, με ευθύνη και έξοδα δικά του εφοδιάζει το Εργοτάξιο, με τις πληροφοριακές πινακίδες (ταμπέλες), όπως απαιτεί η Νομοθεσία, με τίτλο **«Ανάπλαση Δρόμων στον πυρήνα στο χωριό Πύργος-Επαρχίας Λεμεσού»**. Επίσης οι πινακίδες να φέρουν τα Λογότυπα του Επιβλέποντα Μηχανικού και του ιδίου.

Για την ανάρτηση των πινακίδων να τοποθετηθεί γαλβανιζέ πλαίσιο/α, πακτωμένο/α στο έδαφος. Ο χώρος τοποθέτησης της πινακίδας Έργου θα είναι της έγκρισης του Μηχανικού.

Σημ.: Ο Εργολάβος **υποχρεούται** να αφαιρέσει την Πινακίδα του Έργου με την Τελική Παραλαβή του Έργου.

ΜΠΕΖ ΦΟΝΤΟ,
ΜΑΥΡΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΜΑΥΡΟ ΦΟΝΤΟ,
ΑΣΠΡΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ

LOGO ΚΟΚΚΙΝΟ

ΜΑΥΡΟ ΦΟΝΤΟ,
ΑΣΠΡΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΜΕΛΕΤΗ - ΕΠΙΒΛΕΨΗ	MSc ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ __ Α.Μ.: Α131114	40
	ΚΑΛΙΑ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ MSc ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ _Α.Π.Θ Στέλιου Χατζημαντώνη 8, Παλινόχεια, τ.κ: 4549, Λεμεσός τηλ.: 99561657 kalia_dim@hotmail.com	
ΕΜΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΕΤΕΚ (Θα κολληθεί μετά)		
45	160	

Παράγραφος 102.1, Τοποθεσία Έργου

Το Έργο βρίσκεται στον πυρήνα του χωριού Πύργος της Επαρχίας Λεμεσού.

Παράγραφος 103.1, Περιληπτική Περιγραφή του Έργου

Πρόκειται για την ανάπλαση του πυρήνα με δαπεδόστρωση από κυβόλιθους. Για την επίτευξη του τελικού υψομέτρου θα γίνει φρεζάρισμα (Cold Milling) του υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος από ~50mm-100mm.

Για την εκτέλεση του Έργου θα ακολουθηθούν πιστά και χωρίς απόκλιση τα Σχέδια και Περιγραφές του Μηχανικού. Αλλαγές θα επιτρέπονται μόνο αν ζητηθούν και επιτραπούν γραπτώς από τον Μηχανικό του Έργου.

Παράγραφος 104, Συμπτώξεις και Ορισμοί

Όλα τα υλικά θα είναι της καλύτερης ποιότητας όπως περιγράφονται στους παρόντες όρους και σύμφωνα με τα Κυπριακά-Ευρωπαϊκά Πρότυπα (CYSEN) και να συνοδεύονται με τα αναγκαία πιστοποιητικά.

Όπου δεν υπάρχουν Κυπριακά-Ευρωπαϊκά Πρότυπα (CYSEN) θα χρησιμοποιούνται τα Ευρωπαϊκά πρότυπα (EN) ή Πρότυπα χώρας Ε.Ε. κατ' αποκλειστική επιλογή του Μηχανικού.

Όλα τα υλικά, είτε αυτά κατασκευάζονται και πωλούνται εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης είτε αυτά κατασκευάζονται σε τρίτες χώρες και πωλούνται εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα πρέπει να φέρουν σήμανση «CE». Εκτός και αν αυτό δεν υπάρχει.

Σε περίπτωση που ζητηθεί από την Αρμόδια Αρχή, ο Εργολάβος είναι υπόχρεος να υποβάλει τη Σήμανση CEmarking των υλικών που θα χρησιμοποιήσει, σύμφωνα με τις πρόνοιες περί Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νομοθεσίας καθώς και τα Προνόμια των Λατομείων από τα οποία προμηθεύεται υλικά.

Για την προμήθεια φυσικών υλικών, ο Εργολάβος οφείλει να προσδιορίσει τον προμηθευτή ο οποίος απαραίτητα θα πρέπει να έχει ανανεωμένο προνόμιο Λατομείου και να κατέχει τα δείγματα Σήμανσης Συμμόρφωσης CE των υλικών του, και να εξασφαλίσει σχετική βεβαίωση από το Λατομείο ότι θα του προμηθεύσει τα συγκεκριμένα υλικά.

Θα παραδίδονται στο εργοτάξιο χωρίς οποιανδήποτε βλάβη ή ζημιά και θα φυλάσσονται σε κατάλληλους χώρους και θερμοκρασίες που συνάδουν με τις οδηγίες των κατασκευαστών.

Τονίζεται ότι η αναφορά στις προδιαγραφές, σε συγκεκριμένη μάρκα είναι ενδεικτική της ποιότητας και με κανένα τρόπο θα αποτελεί στοιχείο προτίμησης στη προδιαγραφόμενη μάρκα. Ο Εργολάβος θα πρέπει να υποβάλει δείγματα από τρεις τουλάχιστον κατασκευαστές νοουμένου ότι είναι ισοδύναμα και αποδεκτά.

Αναφορά ή παραπομπή σε οποιαδήποτε πρότυπα ή/και συγκεκριμένη κατασκευή ή/και παραγωγή ή/και τύπο υλικού ή/και ονομασία ή/και κατασκευαστή ή/και προμηθευτή, νοείται ότι γίνονται αποδεκτά και ισοδύναμα.

Αν υλικό που προδιαγράφεται, δεν είναι δυνατό να βρεθεί στην αγορά παρόλες τις προσπάθειες του Εργολάβου, τότε ο Εργολάβος μπορεί να υποβάλει νέο υλικό προς αντικατάσταση του στον Μηχανικό για έγκριση.

Τέτοιο υλικό θα πρέπει να είναι ισοδύναμο του προδιαγραφόμενου και εφαρμόσιμο για τη χρήση που προορίζεται. Η αποδοχή ή απόρριψη του, εξαρτάται από την κρίση του Μηχανικού. Δεν θα γίνεται καμία αύξηση στην τιμή σε περίπτωση βελτίωσης της ποιότητας του υλικού.

Σε περίπτωση απόρριψης του νέου υλικού από το Μηχανικό, ο Εργολάβος δεν θα απαλλάσσεται από τις ευθύνες του βάσει της Σύμβασης και θα είναι υπεύθυνος για οποιεσδήποτε καθυστερήσεις ή ζημιές θα προκύψουν από την αποτυχία του να προμηθεύσει τα υλικά που προδιαγράφηκαν.

Ο Εργολάβος θα υποβάλει στον Μηχανικό δείγματα όλων των υλικών που προτίθεται να χρησιμοποιήσει, σύμφωνα με τις προδιαγραφές, μέσα σε λογικά χρονικά πλαίσια, ώστε να μην προκαλούνται καθυστερήσεις. Η δαπάνη των δειγμάτων επιβαρύνει τον Εργολάβο.

Θα χρησιμοποιηθούν κυβόλιθοι διαστάσεων 200x100x80mm, σύμφωνα με τα Κυπριακά-Ευρωπαϊκά Πρότυπα πρέπει να είναι CYSN 1338:2003 σύμφωνα με το Διάταγμα ΚΔΠ 351/2014.

Παράγραφος 111, Γραφεία και Εξοπλισμός του Μηχανικού

(Το Παράρτημα αυτό δεν χρησιμοποιείται).

Παράγραφος 127.2, Μέτρα για την Ασφάλεια της Τροχαίας

1. Ο Εργολάβος πληροφορείται ότι το Έργο αφορά στο φρεζάρισμα (Cold Milling) του υφιστάμενου ασφατικού οδοστρώματος και την τοποθέτηση κυβόλιθων και θα φροντίσει όπως να μην υπάρχει συνεχής κίνηση της τροχαίας, μέρα και νύχτα για όλη την περίοδο εκτέλεσης, με επαρκή ασφάλεια και προστασία, της ικανοποίησης του Μηχανικού. Ο Εργολάβος θα πρέπει να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για απαγόρευση της τροχαίας κίνησης εντός του χώρου του εργοταξίου καθ' όλη τη διάρκεια του έργου.

2. Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο δρόμος θα παραμένει κλειστός για τα τροχοφόρα με διέλευση και στις δύο κατευθύνσεις. Νοείται ότι για την μη διέλευση της τροχαίας κίνησης στο εργοτάξιο, οποιαδήποτε μέτρα ασφαλείας, επιβάλλεται να εξασφαλιστεί εκ των προτέρων η έγκριση από τον Μηχανικό του Έργου, την Αστυνομία και το Κ.Σ. Πύργου-Λεμεσού.

3. Σε περίπτωση που ο Μηχανικός του Έργου κρίνει ότι απαιτείται το κλείσιμο λωρίδας για λόγους ασφαλείας τότε μετά από έγκριση της Αστυνομίας και του Κ.Σ. Πύργου-Λεμεσού, αυτό θα μπορεί να γίνει για ορισμένα σύντομα χρονικά διαστήματα μόνο κατά τις ώρες εργασίας, με δικά του έξοδα. Σε αυτή την περίπτωση θα χρησιμοποιείται ικανοποιητική σήμανση με προειδοποιητικές πινακίδες, αναλάμποντες φανούς, κώνους και ειδικά στηθαία ασφαλείας, με δικά του έξοδα. Όλα τα εμπόδια, πινακίδες, στηθαία κλπ. να μετακινούνται σε ασφαλή θέση πριν την επαναλειτουργία της λωρίδας, με έξοδα του Εργολάβου. Ο Εργολάβος να υποβάλει στο Μηχανικό για έγκριση σχέδια στα οποία να δείχνονται τα όρια και το μήκος της λωρίδας που θα κλείνει. Τα μετακινούμενα στηθαία ασφαλείας και κάθε εξοπλισμός εργασίας πρέπει να πληρούν τις πρόνοιες των Κανονισμών 4 και 5 των περί Ελαχίστων Προδιαγραφών Ασφαλείας και Υγείας (Χρησιμοποίηση κατά την Εργασία Εξοπλισμού Εργασίας) Κανονισμών του 2001 (ΚΔΠ 444/2001). Στην περίπτωση που τα εν λόγω στηθαία συνάδουν με τα αντίστοιχα Πρότυπα CYS EN 1317-1, CYS EN 1317-2 ή/και CYS EN 1317-4 και συνοδεύονται από τα σχετικά έγγραφα, θα θεωρείται ότι αυτά πληρούν τις πιο πάνω πρόνοιες της Νομοθεσίας. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να αποδειχτεί με άλλο τρόπο, όπως πχ. με δοκιμές ή/και ελέγχους, η καταλληλότητα των στηθαίων αυτών με έξοδα του Εργολάβου. Όπου εκτελούνται εργασίες δίπλα από προσωρινές λωρίδες κυκλοφορίας, ο Εργολάβος να τοποθετεί κατά μήκος των λωρίδων κυκλοφορίας κινητό στηθαίο ασφαλείας από σκυρόδεμα σε ελάχιστη απόσταση 0,5μ. από τις λωρίδες κυκλοφορίας.

Στη βάση των τεμαχίων θα δημιουργούνται ανοίγματα (τρύπες) για σκοπούς απορροής των νερών και οι μονάδες του θα αλληλοσυνδέονται (interconnecting) με αρσενικό / θηλυκό. Τα ίδια μέτρα θα λαμβάνονται και κατά μήκος προσωρινών παρακείμενων λωρίδων με αμφίδρομη κίνηση. Όπου τα ερείσματα θα χρησιμοποιηθούν ως προσωρινές λωρίδες κυκλοφορίας θα τοποθετείται στην άκρη του ερείσματος μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας (όπου δεν υπάρχει) ή στηθαίο από σκυρόδεμα Type F Shape Barrier (κινητό) με έξοδα του Εργολάβου. Στα στηθαία ασφαλείας θα τοποθετούνται αναλάμποντες φανοί τουλάχιστον κάθε 10 μέτρα. Κατά τη διάρκεια κατασκευής των εργασιών, ο δρόμος θα παραμείνει περιφραγμένος με έξοδα του Εργολάβου, είτε με την υφιστάμενη περίφραξη είτε με την προτεινόμενη περίφραξη είτε με προσωρινή περίφραξη της έγκρισης του Μηχανικού.

4. Ο Εργολάβος θα πρέπει να ετοιμάσει και να δώσει στο Μηχανικό του Έργου σχέδιο κυκλοφοριακής διαχείρισης τροχαίας το οποίο θα περιλαμβάνει προειδοποιητικές πινακίδες, τις προτεινόμενες θέσεις τους καθώς και όλη την απαραίτητη πληροφόρηση για την κυκλοφοριακή διαχείριση τροχαίας κατά την διάρκεια των εργασιών. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να ληφθεί πρόνοια για τοποθέτηση, με έξοδα του Εργολάβου, μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης έτσι ώστε η ταχύτητα να μην υπερβαίνει τα 30 χιλιόμετρα την ώρα εντός της οικιστικής περιοχής. Τα μέτρα αυτά θα περιλαμβάνουν προειδοποιητικές πινακίδες, σήμανση/σηματοδότηση καθώς και 'portable speed humps' ύψους 25 – 75 χιλ, χρώματος μαύρου και κίτρινο τοποθετούμενα κατά μήκος του δρόμου και σε αποστάσεις όχι πέραν των 80 μέτρων μεταξύ τους.
5. Αναφέρεται σχετικά ότι τα μέτρα ασφάλειας που αναφέρονται στο Παράρτημα αυτό είναι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά. Συνεπώς για το κάθε τμήμα, αν θα γίνεται τμηματική κατασκευή πριν την έναρξη οποιωνδήποτε κατασκευαστικών εργασιών, το σχέδιο για την κυκλοφοριακή διαχείριση της τροχαίας με τα σχετικά μέτρα ασφαλείας θα πρέπει να τύχει της έγκρισης του Μηχανικού του Έργου, της Αστυνομίας και του Κοινοτικού Συμβουλίου Πύργου.
6. Το εργοτάξιο θα περιφράσσεται με σιδερένια κάγκελα της έγκρισης του Μηχανικού. Θα τοποθετούνται αναλάμποντες φανοί τουλάχιστον κάθε 10μ. Να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή από τον Εργολάβο στην αποτελεσματική προστασία αυλακιών και εκσκαφών με την τοποθέτηση και διατήρηση των προστατευτικών κιγκλιδωμάτων. Γενικά θα πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών να λαμβάνονται όλα τα μέτρα με έξοδα του Εργολάβου ώστε να διασφαλίζεται ικανοποιητική και ασφαλής πρόσβαση πεζών προς τις κατοικίες και διάφορες εγκαταστάσεις στην πλευρά όπου θα εκτελούνται εργασίες.
7. Σε όλες τις φάσεις των εργασιών, ο Εργολάβος θα πρέπει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας και σε καμιά περίπτωση δεν θα επιτρέπεται να παραμένουν φρεάτια και σκάμματα ανοικτά χωρίς επιτήρηση ή άλλη προστασία. Όπου επηρεάζονται εγκαταστάσεις των Υπηρεσιών θα τοποθετούνται καλύμματα σε ημιτελή άκρα αγωγών και θα καταγράφεται η θέση τους για εύκολο επαναπροσδιορισμό. Σε όλες τις περιπτώσεις θα χρησιμοποιούνται κινητά φωτεινά προειδοποιητικά συστήματα σύμφωνα με τα σχετικά Πρότυπα Σχέδια του Τμήματος.
8. Για τις επεμβάσεις στο υφιστάμενο οδόστρωμα, και για τις ασφαλικές εργασίες, τα μέτρα ασφαλείας θα περιλαμβάνουν τη χρήση κώνων αντί κινητών στηθαίων ασφαλείας όπου αυτό κριθεί απαραίτητο από τον Μηχανικό του Έργου.
9. Τα προσωρινά σήματα τροχαίας και οι προειδοποιητικές πινακίδες θα είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Έκδοση 2013) και τα Πρότυπα Σχέδια Κυκλοφοριακής Διαχείρισης του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
10. Ενδεικτικά πρότυπα σχέδια που μπορεί να χρησιμοποιηθούν είναι τα πρότυπα σχέδια του ΤΔΕ με αρ. ΠΡ/ΣΗΜ/5, ΠΡ/ΣΗΜ/6Α-Β-Γ, ΠΡ/ΣΗΜ/7 και ΠΡ/ΣΗΜ/12. Η μεμβράνη θα είναι υπερύψηλης αντανakλαστικότητας. Τα προσωρινά σήματα τοποθετούνται και στερεώνονται κατάλληλα σε σωλήνες, τοποθετούνται σε ύψος και θέση που να είναι ορατά, αλλά και να μην δημιουργούν προβλήματα ασφαλείας.

11. Οποιοσδήποτε υφιστάμενες κατευθυντήριες πινακίδες χρειασθεί να μετακινηθούν κατά την κατασκευή, αυτές θα πρέπει να τοποθετηθούν σε χώρο εκτός του εργοταξίου, που θα είναι όμως ορατός από τους χρήστες του δρόμου.
12. Το όριο ταχύτητας κατά τη διάρκεια εργασιών θα είναι **30χλμ/ω** εκτός εάν καθοριστεί διαφορετικά από τον Μηχανικό ή την Αστυνομία μετά από σχετική συνεννόηση.
13. Ο Εργολάβος θα έχει στη διάθεσή του μεγάλο αριθμό πινακίδων με φωσφορίζοντα τόξα ανάλογα με την περίπτωση.
14. Όπου αποφασιστεί από τον Μηχανικό του Έργου να κλείσει το έρεισμα ή μία λωρίδα κυκλοφορίας, για το κλείσιμο της λωρίδας θα χρησιμοποιούνται προειδοποιητικοί αναλάμποτες φανοί υψηλής τάσης ελάχιστης διαμέτρου 150 mm.
15. Εάν απαιτηθεί η εκτέλεση εργασίας κατά τη διάρκεια της νύχτας με χρήση προβολέων και Σαββατοκύριακα, θα εφαρμόζονται τα αναγκαία μέτρα ασφάλειας της τροχαίας τα οποία θα είναι της έγκρισης του Μηχανικού του Έργου και της Αστυνομίας. Επίσης, θα τηρούνται τα πρότυπα σχέδια του Τ.Δ.Ε. για διαχείριση της κυκλοφορίας σε εκτελούμενα έργα οδοποιίας.
16. Όλες οι πινακίδες στον χώρο αλλά και γύρω από το εργοτάξιο είναι περιουσία του Κράτους. Όσες πινακίδες θα αφαιρέσει ο Εργολάβος θα τις μεταφέρει σε αποθήκες, με δικά του έξοδα. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με την αφαίρεση των προσωρινών πινακίδων θα τοποθετηθούν πίσω, με έξοδα του Εργολάβου, στην αρχική τους τοποθεσία. Σε περίπτωση ζημιάς ή καταστροφής τόσο κατά την αφαίρεση όσο και κατά τη μεταφορά, αυτές θα αντικατασταθούν με έξοδα του Εργολάβου.
17. Η είσοδος στο εργοτάξιο θα περιορίζεται μόνο σε καθορισμένα σημεία. Ο Εργολάβος θα υποβάλει στον Μηχανικό έγκριση για σχέδιο που θα καθορίζει τα σημεία, τη διάταξη και την κατασκευή κάθε εισόδου. Η έγκριση θα αποφασίζεται αφού ληφθούν υπόψη και οι θέσεις της Αστυνομίας.
18. Ο Εργολάβος θα μεριμνήσει για τη δωρεάν διάθεση στο κοινό ρυμουλκών οχημάτων σε 24ωρη βάση. Στην περίπτωση δυστυχήματος ή βλάβης σε λωρίδα κυκλοφορίας μέσα ή σε σημείο που επηρεάζει το εργοτάξιο, ο Εργολάβος ή οι χειριστές των ρυμουλκών θα ενεργούν ούτως ώστε να αποκαθίσταται η ροή της κυκλοφορίας εντός 30 λεπτών και σύμφωνα με τις οδηγίες της Αστυνομίας ή/και του Μηχανικού.
19. Ο Εργολάβος θα διαθέσει στις Αστυνομικές Αρχές τα ονόματα και τηλέφωνα δύο εταιρειών που θα είναι έτοιμα να διαθέσουν ρυμουλκό οποιαδήποτε ώρα, μέρα ή νύκτα, κατά τη διάρκεια εργάσιμης ημέρας ή μη για όλη τη χρονική διάρκεια του έργου.
20. Ο Εργολάβος είναι υπεύθυνος για την ασφαλή πρόσβαση των κατοίκων της περιοχής προς τις κατοικίες και επιχειρήσεις τους.

21. Στη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών οι επιχειρήσεις θα λειτουργούν κανονικά και θα πρέπει να λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα για αποφυγή παρακώλησης λειτουργίας τους.
22. Οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τους κανονισμούς για ασφάλεια και υγεία στο χώρο εργασίας ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια των κατοίκων όπως περιγράφονται αναλυτικά στον τόμο ΣΤ (Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας).
23. Σε περιπτώσεις προσωρινής αποκοπής της μίας λωρίδας κυκλοφορίας, κατά την διάρκεια της ημέρας, η κυκλοφοριακή διαχείριση θα γίνεται από άτομα του Εργολάβου, με το Σύστημα STOP & GO.

Ο Εργολάβος έχει την ευθύνη όπως καθορίζεται στο Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας (Στάδιο Μελέτης Έργου) παράγραφοι 1.1.14, 1.1.15, 1.1.16 και 1.1.20.2(ix) στον ΤΟΜΟ ΣΤ.

Παράγραφος 133, Μέτρα Πληροφόρησης και Δημοσιότητας

Ο Εργολάβος θα εφαρμόσει τα παρακάτω Μέτρα Πληροφόρησης και Δημοσιότητας:

1. Πινακίδες

Ο Εργολάβος, με ευθύνη και έξοδα δικά του εφοδιάζει το Εργοτάξιο, με τις πληροφοριακές πινακίδες (ταμπέλες), όπως απαιτεί η Νομοθεσία, με τίτλο **«Ανάπλαση Δρόμων στον πυρήνα στο χωριό Πύργος-Επαρχίας Λεμεσού»**. Επίσης οι πινακίδες να φέρουν τα Λογότυπα του Επιβλέποντα Μηχανικού και του ιδίου. Τα ακριβή χαρακτηριστικά, η διάταξη και η χωροθέτηση των πινακίδων θα δοθούν από το Μηχανικό.

2. Ανακοινώσεις

Θα δημοσιευθούν δύο ανακοινώσεις (με την έναρξη και αποπεράτωση του Έργου) μέσω των ανακοινώσεων του Κοινοτικού Συμβουλίου Πύργου-Επαρχίας Λεμεσού. Οι ανακοινώσεις θα περιλαμβάνουν τις ημερομηνίες έναρξης και αποπεράτωσης εργασιών, καθώς και περιγραφή των εργασιών.

Παράγραφος 132, Σχέδια Αποτύπωσης Κατασκευής (As built drawings)

(Το Παράρτημα αυτό δεν χρησιμοποιείται).

Παράγραφος 135, Επιστημονικό Προσωπικό Εργολάβου

Ο Εργολάβος θα εργοδοτεί, με συνεχή απασχόληση στο Έργο, τουλάχιστον ένα (1) Πολιτικό Μηχανικό με πείρα σε έργα Οδοποιίας μεγαλύτερη από πέντε (5) χρόνια.

Παράγραφος 220, Οπλισμένη Γη

(Το Παράρτημα αυτό δεν χρησιμοποιείται)

Αδρανή Υλικά για Σκυρόδεμα – Επιπλέον Προδιαγραφές

Οι κυβόλιθοι απαιτούν οριοθέτηση από περιμετρικό έγχυτο κράσπεδο (στάγκωμα) ~100χιλ. από σκυρόδεμα C25/30 σε όλες τις πλευρές του υπό ανάπλαση οδικού δικτύου όπως καθορίζεται στις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές και Μέθοδος Επιμέτρησης ΤΟΜΟΣ Γ.

(Εισαγωγή επιπλέον προνοιών από τον μελετητή όπου απαιτείται)

Για τις συγκεκριμένες κατασκευές του Έργου ή για συγκεκριμένο μέρος ή θέσεις των κατασκευών του Έργου που αναφέρονται στον πιο κάτω πίνακα, οι πιο κάτω απαιτήσεις για τα αδρανή σκυροδέματος θα υπερσχύουν από αυτές που καθορίζονται στην παράγραφο 702.1. Οι επιπλέον αυτές προδιαγραφές καθορίζονται από τον μελετητή του Έργου. Οι σημειώσεις του πίνακα της παραγράφου 702.1 θα εξακολουθούν να ισχύουν.)

Στήλη	1	2	3	4	5	6	7
Γραμμή	Παράγραφος στο Πρότυπο	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΟΡΙΟ			ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Ή ΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ (*)
		Ελληνικά/ (Αγγλικά)	ΧΟΝΔΡΑ ΑΔΡΑΝΗ (Coarse Aggregates)	ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ ΜΕΙΓΜΑ ΑΔΡΑΝΩΝ (All-in Aggregates)	ΛΕΠΤΑ ΑΔΡΑΝΗ (Fine Aggregates)		
1	4.4	Σχήμα αδρανών (Particle shape)	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 20% (F ₁₂₀)]	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 20% (F ₁₂₀)] Αφορά το χονδρό μέρος.			
2	4.2	Μέγεθος αδρανών (Particle size)	[Να γραφτεί το όριο]	[Να γραφτεί το όριο]	[Να γραφτεί το όριο]		
3	5.5	Πυκνότητα αδρανών (Particle density)	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 2,00Μg/m ³ ως ξηρή πυκνότητα]	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 2,00Μg/m ³ ως ξηρή πυκνότητα]	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 2,00Μg/m ³ ως ξηρή πυκνότητα]		
4	4.6	Περιεκτικότητα σε παιπάλη (Fines content)	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από f _{1,5}].	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από f ₃].	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από f ₁₀ για θραυστά υλικά]		
5	4.7	Ποιότητα παιπάλης (Fines quality)			[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 3g/Kg για περιεκτικότητα άνω του 3%]		
6	5.2	Αντοχή σε κατακερματισμό (Resistance to fragmentation)	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 30% (L _{A30})]	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 30% (L _{A30})]. Αφορά το χονδρό μέρος.			

Στήλη	1	2	3	4	5	6	7
Γραμμή	Παράγραφος στο Πρότυπο	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΟΡΙΟ			ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Ή ΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ (*)
		Ελληνικά/ (Αγγλικά)	ΧΟΝΔΡΑ ΑΔΡΑΝΗ (Coarse Aggregates)	ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ ΜΕΙΓΜΑ ΑΔΡΑΝΩΝ (All-in Aggregates)	ΛΕΠΤΑ ΑΔΡΑΝΗ (Fine Aggregates)		
7	5.4.1	Αντοχή σε ολισθηρότητα (Resistance to polishing)	[Να γραφτεί το όριο PSV για σκυρόδεμα που τοποθετείται ως επιφάνεια κύλισης οχημάτων]	[Να γραφτεί το όριο PSV για σκυρόδεμα που τοποθετείται ως επιφάνεια κύλισης οχημάτων]. Αφορά το χονδρό μέρος.			
8	5.4.2	Αντοχή σε φθορά (Resistance to abrasion)	[Να γραφτεί το όριο AAV για σκυρόδεμα που τοποθετείται ως επιφάνεια κύλισης οχημάτων]	[Να γραφτεί το όριο AAV για σκυρόδεμα που τοποθετείται ως επιφάνεια κύλισης οχημάτων] Αφορά το χονδρό μέρος.			
9	6.2	Περιεκτικότητα σε χλώριο (Chlorides)	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 0.1%]	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 0.1%]	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 0.1%]		
10	6.3.1	Θειικά διαλυτά σε οξύ (Acid sulphates)	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από AS 0,8]	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από AS 0,8]	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από AS 0,8]		
11	6.3.2	Συνολική περιεκτικότητα (θείου Total sulphur)	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 1%]	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 1%]	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 1%]		
12	5.5	Απορροφητικότητα σε νερό (Water absorption)	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 4%]	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 4%]	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από 4%]		
13	5.7.1	Αντοχή σε ψύξη- απόψυξη (Durability against freeze-thaw)	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από MS ₂₅]	[Να γραφτεί το όριο – πιο αυστηρό από MS ₂₅]	Δεν υπάρχει απαίτηση		
14	5.7.3	Αντοχή σε αλκαλοπυριτικές αντιδράσεις (Durability against alcalisilica reactivity)	[Να γραφτεί το όριο]	[Να γραφτεί το όριο]	[Να γραφτεί το όριο]		
15	CYS EN 12620 5.3 CYS EN 1097-1 & CYS EN 1097-1 Annex C	Αντοχή χονδρών αδρανών σε φθορά (micro- deval) Resistance to wear of coarse aggregate (micro- deval)	[Να γραφτεί το όριο για σκύρα με D<11,2mm] [Να γραφτεί το όριο για σκύρα με D>11,2mm]	[Να γραφτεί το όριο για σκύρα με D<11,2mm] [Να γραφτεί το όριο για σκύρα με D>11,2mm] Αφορά το χονδρό μέρος.			
16	CYS EN 1097-1 (Γενικές αρχές & Εξοπλισμός) MOT Ontario LS-619, R27 (Μεθοδολογία α δοκιμής)	Αντοχή λεπτών αδρανών σε φθορά (micro- deval) Resistance of Fine Aggregate to Degradation by Abrasion in the Micro-Deval Apparatus		[Να γραφτεί το όριο] Αφορά το λεπτό μέρος.	[Να γραφτεί το όριο]		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: (*)

Οι επισημάνσεις στον πίνακα μπορούν να αναφέρονται στα πιο κάτω σημεία ή γενικά στο θέμα της μελέτης του Έργου.

Σημεία επισημάνσεων:

1. Δομικά στοιχεία όπως δοκοί, κολώνες, πέδιλα κλπ σε κατασκευές ειδικών έργων όπως για παράδειγμα γέφυρες, σήραγγες, φράγματα κλπ ή σε κτήρια ψηλής σημαντικότητας όπως για παράδειγμα κτήρια τάξης IV κατά τον αντισεισμικό κανονισμό όπου δεν έχουν γίνει συγκεκριμένες προβλέψεις που να επιτρέπουν την χρήση αδρανών χωρίς τα επιπλέον χαρακτηριστικά.
2. Στοιχεία σε θαλάσσια έργα τα οποία είναι μερικώς βυθισμένα ή στα οποία παρατηρούνται κύκλοι ύγρανσης/ξηράνσης με θαλασσινό νερό ή κατάβρεξη με θαλασσινό νερό κλπ.
3. Κατασκευές όπου υπάρχει αυξημένος κίνδυνος χημικών δράσεων όπως θεμελιώσεις σε επιθετικό έδαφος (aggressive ground), δεξαμενές χημικών κλπ.
4. Κατασκευές οι οποίες υπόκεινται σε σημαντική λείανση από πέλματα ελαστικών όπως για παράδειγμα οδοστρώματα από σκυρόδεμα σε δρόμους με αρκετό κυκλοφοριακό φόρτο, ρείθρα για τα οποία δεν έχει προβλεφθεί ικανοποιητική θλιπτική αντοχή (πχ C30/37) ή άλλα κατάλληλα μέτρα κλπ.
5. Δομικά στοιχεία κτηρίων όπως δοκοί, κολώνες, πέδιλα κλπ όταν δεν έχουν γίνει πρόνοιες στη μελέτη ώστε να αντιμετωπίζονται επαρκώς περιβαλλοντικές δράσεις για τις κατασκευές που:
 - βρίσκονται σε υψόμετρο άνω των 800m ή
 - σε απόσταση μικρότερη από 200m από την θάλασσα
 - ή σε απόσταση ή θέση που η δράση της θάλασσας να επηρεάζει τις κατασκευές
6. Κύριες κατασκευές ή συμπληρωματικές κατασκευές για τις οποίες θεωρείται με βάση τη μελέτη του Έργου ότι πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με αδρανή που να έχουν τα επιπλέον χαρακτηριστικά που απαιτούνται είτε για λόγους ανθεκτικότητας, είτε επειδή οι λοιπές πρόνοιες (χρήση λόγου νερού/τσιμέντου, προσθήκη προσμίκτων, καθορισμός επικάλυψης, θλιπτική αντοχή) δεν επαρκούν είτε για άλλους λόγους.
7. Άλλο όπως θα προσδιορίζεται από τον μελετητή.

Παράγραφος 802.1, Σωλήνες για Αποχετεύσεις

(Το Παράρτημα αυτό δεν χρησιμοποιείται).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 800/3

Παράγραφος 803.1, Αγωγοί Υπηρεσιών

(Το Παράρτημα αυτό δεν χρησιμοποιείται).

Παράγραφος 802.1, Σωλήνες για Αποχετεύσεις

(Το Παράρτημα αυτό δεν χρησιμοποιείται).

Παράγραφος 803.1, Αγωγοί Υπηρεσιών

(Το Παράρτημα αυτό δεν χρησιμοποιείται).

Παράγραφος 908, Οδοστρώματα από Προκατασκευασμένους Κυβόλιθους

Θα τοποθετηθεί στρώση θραυστής άμμου λατομείου για έδραση, κοκκομετρίας 0-5mm, αναμιγμένη με ρυζάκι κοκκομετρίας 4-8mm για καλύτερη αποστράγγιση. Το στρώμα εφαρμόζεται σε ομοιόμορφο πάχος ~20mm-30mm μετά από συμπύκνωση ώστε να μην παρατηρηθούν μελλοντικές καθιζήσεις, με τις απαραίτητες κλίσεις για τα όμβρια. Οι κυβόλιθοι να οριοθετηθούν με περιμετρικό πιάσιμο (στάγκωμα) ~100mm με ενισχυμένο τσιμεντοκονίαμα σε όλο το μήκος και πλάτος από όλες τις πλευρές του υπό ανάπλαση οδικού δικτύου. Πιάσιμο άκρων (στάγκωμα) θα γίνει και περιμετρικά των υφιστάμενων Σχαρών Όμβριων Υδάτων και Φρεατίων διαφόρων Υπηρεσιών (Α.Η.Κ., Τ.Α.Υ., Α.Τ.Η.Κ., Σ.Α.Λ.Α. κ.α) στο υφιστάμενο υψόμετρο, αφού πρώτα καθαριστούν και απομακρυνθούν τα χαλαρά υλικά λόγω φρεζαρίσματος.

Τοποθέτηση κυβόλιθων:

Οι κυβόλιθοι μεγέθους 200x100x80mm τοποθετούνται με το χέρι σύμφωνα με το σχέδιο Αρ. 8 στον ΤΟΜΟ Δ. με κατάλληλη κλίση προς τις σχάρες όμβριων για την αποφυγή λιμναζόντων νερών. Ο αρμός μεταξύ τους θα είναι 2-4mm όπου διασπείρεται ψηλή λεπτόκοκκη άμμος 0,5-1,0mm με ελάχιστη παιπάλη, πάνω στην επιφάνεια των κυβόλιθων. Με σκούπες μεταφέρεται η άμμος πλήρωσης για να καλυφθούν οι αρμοί. Η άμμος πλήρωσης πρέπει να είναι απολύτως στεγνή για να μπορέσει να εισχωρήσει σωστά σε όλο το βάθος. Αφού σκουπιστεί επιμελώς το υλικό αρμολόγησης, θα χρησιμοποιηθεί δονητική πλάκα ήπιας έντασης ξεκινώντας από τις άκρες προς το κέντρο. Ραντίζεται ελαφρώς χωρίς μεγάλες πιέσεις προς αποφυγή μετατόπισης της άμμου πλήρωσης ανάμεσα στους αρμούς. Μετά την συμπύκνωση, γίνεται αναπλήρωση των αρμών και το πλεονάζον υλικό απομακρύνεται αμέσως μετά.

Στάγκωμα κυβόλιθων, σχαρών και φρεατίων, ορίζεται ως το περιμετρικό ενισχυμένο τσιμεντοκονίαμα για οριοθέτηση ή/και αποφυγή μελλοντικών μετατοπίσεων.

Οι κυβόλιθοι θα είναι κόκκινου χρώματος, με διαφοροποίηση κατά μήκος των άκρων του οδοστρώματος σε χρώμα ή/και μέγεθος και το μοτίβο διάστρωσης «ψαροκόκαλο». Οδηγία θα δοθεί επί τόπου στο Εργοτάξιο από τον Μηχανικό του Έργου.

Παράγραφος 1001, Εργασίες για Υπηρεσίες - Γενικά

Δεν υπάρχουν Εργασίες για Υπηρεσίες.

Προτού αρχίσουν οι εργασίες, ο Εργολάβος πρέπει να επικοινωνήσει με τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας για να του υποδειχθεί η ακριβής θέση του δικτύου των Αρχών. Σε περίπτωση που προκληθούν οποιεσδήποτε ζημιές, την ευθύνη των οποίων έχει ο Εργολάβος, τότε ο Εργολάβος θα καταβάλει όλα τα έξοδα για τις αναγκαίες επιδιορθώσεις, καθώς επίσης και αποζημιώσεις προς τις Αρχές σε περίπτωση απώλειας εισοδήματος.

Σε περίπτωση που ανευρεθούν σωλήνες ή καλώδια, ο Εργολάβος έχει υποχρέωση να τα προστατεύσει σύμφωνα με τις οδηγίες και επίβλεψη των Αρμόδιων Αρχών (Α.Τ.Η.Κ, Α.Η.Κ, Σ.Α.Λ.Α κ.α.).

Αναφέρεται σχετικά ότι:

- (α) Ο ακριβής εντοπισμός των υφιστάμενων υπόγειων υπηρεσιών, είτε φαίνονται στα σχέδια είτε όχι, αποτελεί ευθύνη του Εργολάβου (σε συνεργασία με τις Υπηρεσίες). Αποτυχία του Εργολάβου να εντοπίσει υφιστάμενες υπόγειες υπηρεσίες έγκαιρα πριν την έναρξη εργασιών σε οποιαδήποτε περιοχή του Έργου που ενδέχεται να έχει σαν αποτέλεσμα εργασία που καθίσταται «άχρηστη» (abortive) ή/και δραστηριοποίηση (mobilization) και αποδραστηριοποίηση (demobilization) σε διαφορετικές περιοχές του Έργου δεν θα αποτελέσει βάση για οποιεσδήποτε αποζημιώσεις.
- (β) Ο Εργολάβος θα έχει υποχρέωση πριν την έναρξη των εργασιών να αποσυνδέσει ενεργές εγκαταστάσεις υπηρεσιών, οι οποίες σχετίζονται άμεσα ή εμποδίζουν τις εργασίες συμφώνως προς τις υποδείξεις και οδηγίες των Αρμόδιων Αρχών. Περί τούτου ο Εργολάβος θα έχει την υποχρέωση να λαμβάνει όλες τις σχετικές άδειες από τις Αρμόδιες Αρχές και να επιδίδει έγκαιρα όλες τις αναγκαίες ειδοποιήσεις προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη όσον αφορά την επικείμενη αποσύνδεση των ανωτέρων ενεργών εγκαταστάσεων υπηρεσιών.

Τυχόν καθυστερήσεις που ενδεχομένως να προκληθούν στην εξέλιξη των εργασιών ένεκα απρόβλεπτων εμποδίων λόγω υφιστάμενων υπόγειων υπηρεσιών, ή ένεκα μη αναμενόμενων καθυστερήσεων στην ανταπόκριση των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας για τις εργασίες μετακίνησης των υφιστάμενων υπηρεσιών, ή την εγκατάσταση των νέων υπηρεσιών, θα θεωρείται ότι εμπίπτει στις πρόνοιες της παραγράφου (ε) του εδαφίου 44.1 των Όρων του Συμβολαίου και συνεπώς ουδεμία οικονομική αποζημίωση θα δικαιούται ο Εργολάβος για τυχόν παράταση χρόνου, που ενδεχομένως του παραχωρηθεί γι' αυτό το λόγο.

Παράγραφος 1105, Περίφραξη Ασφαλείας

Ο Εργολάβος έχει την ευθύνη για την διακίνηση των πεζών κατοίκων και περιοίκων εντός της περιοχής του Έργου όπως καθορίζεται στο Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας (Στάδιο Μελέτης Έργου) παράγραφοι 1.1.14, 1.1.15, 1.1.16-ΤΟΜΟΣ ΣΤ.

Παράγραφος 1108, Απόξεση (φρεζάρισμα) Ασφαλτικού Οδοστρώματος (Cold Milling of bituminous bound flexible pavement)

Επιφανειακό ασφαλικό οδόστρωμα ορίζεται ως η άνω επιφανειακή στρώση υφιστάμενου ασφαλικού οδοστρώματος. Όπου απαιτηθεί αφαίρεση του υφιστάμενου ασφαλικού οδοστρώματος θα γίνεται με την χρήση εγκεκριμένου μηχανήματος το οποίο θα έχει την δυνατότητα να αφαιρεί την ασφαλτο στο απαιτούμενο βάθος με μεγάλη ακρίβεια. Η μέθοδος αφαίρεσης του ασφαλικού οδοστρώματος θα γίνεται με φρεζάρισμα (cold milling). Η χρήση εκσκαφέα ή ομαληντήρα γαιών δεν επιτρέπεται. Στα σημεία που υπάρχουν καλύμματα φρεατίων ή άλλα εμπόδια όπου δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί το μηχάνημα, ο Εργολάβος θα χρησιμοποιεί εγκεκριμένες μεθόδους και εργαλεία. Το εναπομένον υφιστάμενο ασφαλικό οδόστρωμα θα χρησιμοποιηθεί ως υπόστρωμα για την τοποθέτηση των κυβόλιθων, όπως υποδεικνύονται στα σχέδια-ΤΟΜΟΣ Δ.

Για την επίτευξη του τελικού, επιθυμητού υφιστάμενου υψομέτρου θα γίνει φρεζάρισμα (Cold Milling) του υφιστάμενου ασφαλικού οδοστρώματος ~50mm-100mm (ανάλογα των υψομέτρων στις εισόδους-εξόδους των Υποστατικών), όπως καθορίζεται στις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές και Μέθοδος Επιμέτρησης ΤΟΜΟΣ Γ. Αφού αφαιρεθεί το πλεονάζον ασφαλικό υλικό, θα παραμείνει στον Εργοδότη σε χώρο που θα υποδείξει και διαθέτει. Τα ακατάλληλα υλικά θα απομακρύνονται από τον Εργολάβο με δικά του έξοδα σε κατάλληλους χώρους όπως ορίζεται από τις Ειδικές Πρόνοιες παράγραφος 1.

Μετά την αφαίρεση του πλεονάζοντος Ασφαλικού Οδοστρώματος, η τελική επιφάνεια που θα δεκτεί το νέο υλικό πρέπει να καθαριστεί με μηχανήμα-σκούπα ώστε να είναι ελεύθερη από ξένα υλικά όπως λάδια, χρώματα κ.α.

Ο Εργολάβος θα ικανοποιήσει τον εαυτό του ότι τα υφιστάμενα υψόμετρα εδάφους είναι ορθά. Αν υπάρχει αμφιβολία για την ορθότητα των υψομέτρων, ο Εργολάβος θα δώσει στο Μηχανικό τα υψόμετρα που ο ίδιος θεωρεί ορθά. Το υφιστάμενο έδαφος δεν θα διαταραχθεί μέχρι που ο Μηχανικός ελέγξει και αποφανθεί για την ορθότητα των υψομέτρων, διαφορετικά καμία απαίτηση του Εργολάβου θα γίνει αποδεκτή σχετικά με τυχόν ανακρίβεια των υψομέτρων.

Σε ορισμένες περιπτώσεις έχει παρατηρηθεί ότι μερικές είσοδοι-έξοδοι υφιστάμενων ιδιοκτησιών βρίσκονται ήδη σε χαμηλότερη στάθμη από τα υφιστάμενα υψόμετρα του δρόμου σήμερα. Λόγω αυτής της δυσκολίας, η κάθε περίπτωση θα αξιολογηθεί ξεχωριστά και θα παρθούν αποφάσεις επί τόπου. Το πρόβλημα δεν μπορεί να εξαλειφθεί αλλά μόνο να απαμβλυνθεί όσο το δυνατόν περισσότερο.

Παράγραφος 1109, Υπερύψωση Καπακιών, Φρεατίων και Σχαρών Περισυλλογής Όμβριων Υδάτων

Ο Εργολάβος θα έχει υποχρέωση πριν την έναρξη των εργασιών να διεξάγει εξ 'ιδίων του, έρευνα για όλες τις Υπηρεσίες (Α.Τ.Η.Κ., Α.Η.Κ., Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας κ.α.)

1. Ο Εργολάβος θα πρέπει να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για να προστατεύσει τα καπάκια και τις σχάρες κατά τη διάρκεια των εργασιών επίστρωσης. Θα πρέπει να εντοπίσει, να διασφαλίσει τις θέσεις, να μετακινεί, να καθαρίζει και προφυλάσσει για ανύψωση, όλα τα επηρεαζόμενα καπάκια και σχάρες, περιλαμβανομένων των πλαισίων τους. Ο Εργολάβος θα πρέπει να τα ανυψώσει στις απαιτούμενες θέσεις, χρησιμοποιώντας προκατασκευασμένους κυβόλιθους από σκυρόδεμα, που να συνάδουν με τις απαιτήσεις του CYS EN1338, σε όλη την περίμετρό τους.

2. Οι σχάρες, τα καπάκια και τα πλαίσια τους θα πρέπει να στερεωθούν κατάλληλα με τη χρήση ενισχυμένου τσιμεντοκονιάματος της έγκρισης του Μηχανικού. Η περιοχή δίπλα στα καπάκια, θα πρέπει να επιδιορθωθεί χρησιμοποιώντας σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30, σε ύψος 50mm κάτω από την τελική επιφάνεια του οδοστρώματος. Το υπόλοιπο πάχος να γεμίσει με άσφαλτο στρώσης κύλισης και να συμπιεστεί. Η εσωτερική επιφάνεια των φρεατίων να επιδιορθωθεί. Μετά την επιδιόρθωση της γύρω επιφάνειας, ο Εργολάβος θα πρέπει να μετακινήσει όλα τα άχρηστα υλικά. Πριν την τελική εφαρμογή των καπακιών και των σχαρών θα πρέπει να τοποθετηθεί γράσο στην εσωτερική βάση και στα πλευρά του πλαισίου.

3. Υψομετρικές Αποκλίσεις Φρεατίων και Σχαρών

α) Φρεάτια και σχάρες συλλογής όμβριων σε δρόμους όπου τοποθετείται ασφαλική στρώση χωρίς να προηγηθεί φρεζάρισμα (cold milling), σε νέα ή υφιστάμενα οδοστρώματα:

Στην περίπτωση αυτή, ο Εργολάβος υποχρεωτικά θα ανυψώσει όλα τα φρεάτια και τις σχάρες συλλογής όμβριων στο τελικό υψόμετρο του δρόμου. Επιτρεπόμενη μέγιστη απόκλιση: δύο χιλιοστά (2mm) σε οποιοδήποτε σημείο της άνω επιφάνειας του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας.

Οι άνω επιφάνειες των φρεατίων και σχαρών συλλογής όμβριων δεν επιτρέπεται να αποκλίνουν προς τα πάνω ή προς τα κάτω, από το τελικό επίπεδο του οδοστρώματος. Οι εργασίες αυτές θα πληρώνονται σύμφωνα με το δελτίο ποσοτήτων.

β) Φρεάτια και σχάρες συλλογής όμβριων σε δρόμους όπου τοποθετείται νέα στρώση αφού προηγηθεί φρεζάρισμα (cold milling):

Στην περίπτωση αυτή, ο Εργολάβος οφείλει να προγραμματίσει και να λάβει τα αναγκαία μέτρα έτσι ώστε το τελικό υψόμετρο των φρεατίων ή σχαρών να είναι στο επίπεδο της τελικής επιφάνειας του δρόμου. Στην περίπτωση που δεν απαιτείται αναπροσαρμογή φρεατίου/σχάρας, η μέγιστη επιτρεπόμενη απόκλιση είναι πέντε χιλιοστά (5mm) σε οποιοδήποτε σημείο της άνω επιφάνειας του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας. Στην περίπτωση που απαιτείται αναπροσαρμογή φρεατίου/σχάρας, για να επιτυγχάνεται η ομαλότητα της τελικής επιφάνειας του δρόμου σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, ο Εργολάβος θα ανυψώνει/χαμηλώνει τα φρεάτια/σχάρες με μέγιστη απόκλιση δύο χιλιοστά (2mm) σε οποιοδήποτε σημείο της άνω επιφάνειας του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας. Οι άνω επιφάνειες των φρεατίων και σχαρών συλλογής όμβριων δεν επιτρέπεται να

αποκλίνουν προς τα πάνω ή προς τα κάτω, από το τελικό επίπεδο του οδοστρώματος. Το τυχόν κόστος των εργασιών αυτών θα ενσωματώνεται στις τιμές άλλων εργασιών. Η υποχρέωση αυτή του Εργολάβου θα ισχύει ανεξαρτήτως της κατάστασης των φρεατίων που προϋπήρχε.

γ) Προσδιορισμός απόκλισης:

Ο προσδιορισμός της απόκλισης θα γίνεται με χρήση ευθύγραμμου τρίμετρου πήχη, τοποθετούμενο σε οποιανδήποτε διεύθυνση και κατάλληλης βαθμονομημένης σφήνας.

δ) Τελικό υψόμετρο Φρεατίων και Σχαρών:

Το τελικό υψόμετρο φρεατίων και σχαρών θα παραμείνει στο υφιστάμενο υψόμετρο οδοστρώματος. Εάν προκύψουν υψομετρικές διαφορές τότε θα γίνει η υπερύψωση σχαρών και φρεατίων όπως καθορίζεται στο Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας (Στάδιο Μελέτης Έργου) παράγραφος 1.1.8 (B)-ΤΟΜΟΣ ΣΤ.

Παράγραφος 1400, Οδικός Φωτισμός - Γενικά

(Το Παράρτημα αυτό δεν χρησιμοποιείται).

Παράγραφος 1904, Σχεδιασμός Σύνθεσης Μείγματος

(Το Παράρτημα αυτό δεν χρησιμοποιείται).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ

1. Διαχείριση Αποβλήτων από Κατασκευές και Κατεδαφίσεις Κανονισμοί του 2023. Κ.Δ.Π. 112/2023	1
2. Οριζόντια σήμανση για την παράδοση τμημάτων του Δρόμου στην Κυκλοφορία (ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ)	1
3. Μεθοδολογία Κατασκευών και Ελάχιστες Τεχνικές Προδιαγραφές	1-2
4. Ασφάλεια κατά τις εργασίες – Παλινόρθωση πεζοδρομίων και οδοστρώματος	2
5. Προστασία δέντρων	2
6. Προτεινόμενες λύσεις για υφιστάμενα εμπόδια	
7. Προστασία υφιστάμενων καλωδίων	2-3
11. Υφιστάμενες Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας	2-3

ΤΟΜΟΣ Γ: ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗΣ	1-1
--	------------

A. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ/ΠΡΟΣΘΕΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	1-1
---	------------

A1. ΜΕΡΟΣ 100: ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	1-1
-----------------------------------	-----

A2. ΜΕΡΟΣ 1000: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	1-1
--	-----

B. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ / ΠΡΟΣΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗ ΜΕΘΟΔΟ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗΣ	1-1
---	------------

Γ. ΤΟΜΟΣ Δ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ	1-1
--	------------

Δ. ΤΟΜΟΣ ΣΤ: ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ	1-1
---	------------

E. ΤΟΜΟΣ Ε	
-------------------	--

1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ	
--	--

2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΣΧΕΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ	
---	--

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ**1. 102/241 Διαχείριση Αποβλήτων από Κατασκευές και Κατεδαφίσεις Κανονισμοί του 2023. Κ.Δ.Π 112/2023**

Νοείται ότι οι σχετικές και με την διαχείριση Α.Κ.Κ (πρώην ΑΕΚΚ) πρόνοιες των Εγγράφων Συμβολαίου, ως αυτές αναγκαία επεκτείνονται ή/και τροποποιούνται σε εφαρμογή των Κ.Δ.Π 112/2023 και της συναφούς νομοθεσίας, θα αποτελούν και θα ερμηνεύονται ως μεταβίβαση της ευθύνης διαχείρισης ΑΚΚ στον Εργολάβο υπό τον κανονισμό 5.2.(α) των Κ.Δ.Π 112/2023.

Νοείται περαιτέρω ότι η κοστολόγηση της διαχείρισης Α.Κ.Κ, εμπεριέχεται στις πρόνοιες των Εγγράφων Συμβολαίου, ως αυτές θα τυγχάνουν εφαρμογής στο πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων οδικών και τεχνικών έργων με κατά προσέγγιση ποσότητες («Επαναμετρούμενο») και θα συμπεριλαμβάνεται στις τιμές μονάδος των σχετικών εργασιών υπό το σχετικό με τήρηση με την Προστασία του Περιβάλλοντος Νομοθεσίας σημείου π [1.2 (iii) π] του Άρθρου 1 του Προλόγου του Προοιμίου του Δελτίου Ποσοτήτων. Τα σχετικά με την τήρηση του Σχεδίου ΑΚΚ στοιχεία θα συνοδεύουν τους λογαριασμούς που υποβάλλει ο Εργολάβος υπό το άρθρο 60 των Όρων του Συμβολαίου (αιτήματα πληρωμών).»

2. 103/233 Οριζόντια σήμανση για την παράδοση τμημάτων του δρόμου στην Κυκλοφορία.

Όπου το Συμβόλαιο προνοεί την παράδοση τμημάτων του δρόμου στην Κυκλοφορία ή αυτό προκύπτει από την εφαρμογή άλλων προνοιών του Συμβολαίου, τέτοια τμήματα του δρόμου, θα δίδονται στην κυκλοφορία με προσωρινή οριζόντια σήμανση, νοουμένου ότι δεν έχει παρέλθει ο ελάχιστος χρόνος που καθορίζεται πιο κάτω. Η προσωρινή οριζόντια σήμανση θα είναι σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές των Εγγράφων Συμβολαίου. Η τελική οριζόντια σήμανση θα γίνεται σε μεταγενέστερο στάδιο και μέσα στα χρονικά περιθώρια που καθορίζονται στο Συμβόλαιο. Σημειώνεται ότι, η τελική οριζόντια σήμανση θα μπορεί να τοποθετείται κατ' ελάχιστο τέσσερις (4) εβδομάδες αφότου συμπληρωθούν οι εργασίες επίστρωσης σε ολόκληρο το συγκεκριμένο τμήμα του δρόμου / αυτοκινητόδρομου. Νοείται ότι μέχρι την τοποθέτηση της τελικής οριζόντιας σήμανσης, επιπρόσθετα θα υπάρχουν προειδοποιητικές πινακίδες που να ενημερώνουν σχετικά.
(ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ).

3. Μεθοδολογία Κατασκευών και Ελάχιστες Τεχνικές Προδιαγραφές

Οι Εργασίες περιλαμβάνουν τη τοποθέτηση κυβόλιθων με τα απαιτούμενα CE markings (σύμφωνα με το Μέρος 900 του Τόμου Γ (Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές και Μέθοδος Επιμέτρησης) από τον Εργολάβο. Σε περίπτωση επιπρόσθετης ποσότητας κυβόλιθων, τα υλικά θα φυλάσσονται σε χώρο που θα υποδείξει το Κ.Σ. Πύργου κατόπιν συνεννόησης υπό την ευθύνη του Εργολάβου.

Ο Εργολάβος θα προβεί σε έλεγχο του χώρου εντός και εκτός εργοταξίου για τυχόν ζημιές που ήδη υπάρχουν.

Στην περιοχή εργασίας, υπάρχουν πεζοδρόμια σκαλιά, λασάνια, περιφράξεις κ.α, ο Εργολάβος θα πρέπει να τα προστατεύσει και να διασφαλίσει τη σωστή διαχείριση κυκλοφορίας πεζών, κατά τη διάρκεια των εργασιών. Σε περίπτωση πρόκλησης ζημιάς εξ υπαιτιότητας του Εργολάβου, οφείλει να το επιδιορθώσει με δικά του έξοδα και υλικά της ίδιας ποιότητας.

Ο Εργολάβος συστήνεται να παρευρεθεί σε προγραμματισμένη συνάντηση μαζί με τον Αρχιτέκτονα Μηχανικό και εκπρόσωπο του Κ.Σ. Πύργου, η οποία θα γίνει για επιτόπου υπόδειξη των χώρων εργασίας. Θα θεωρείται ότι ο Εργολάβος έχει λάβει υπόψη του όλες τις ιδιαιτερότητες και καμία απαίτηση σχετιζόμενη με τούτο δεν θα γίνεται αποδεκτή, εκτός σε περιπτώσεις που οι συνθήκες ήταν τέτοιες που δεν επέτρεπαν την πρόβλεψη τους από ένα έμπειρο Εργολάβο.

4. Ασφάλεια κατά τις εργασίες- Παλινόρθωση πεζοδρομίων και οδοστρώματος

Κατά μήκος του οδικού δικτύου υπάρχουν υφιστάμενες υπηρεσίες, πάσσαλοι οδικού φωτισμού, πινακίδες, τοίχοι περίφραξης κ.α.

Σε όλες τις περιπτώσεις οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με την ανάλογη προσοχή τόσο στα κυκλοφοριακά θέματα, όσο και σε θέματα Ασφάλειας και Υγείας. Το κόστος για την παλινόρθωση του υφιστάμενου οδοστρώματος ή/και πεζοδρομίου σε περίπτωση επηρεασμού, θα βαρφαίνει τον Εργολάβο.

Σημειώνεται ότι οδικός φωτισμός δεν θα μετακινηθεί σε καμία περίπτωση. Οι υφιστάμενες πινακίδες μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα επανατοποθετηθούν από τον Εργολάβο με δικά του έξοδα, σύμφωνα με οδηγίες του Μηχανικού του Έργου.

5. Προστασία δέντρων

Στον χώρο του εργοταξίου υπάρχουν δέντρα τα οποία ο Εργολάβος θα κάνει ό,τι είναι δυνατόν για να τα προστατέψει. Σε περίπτωση που κάποια δέντρα εμποδίζουν τις εργασίες τότε ο Εργολάβος οφείλει να ενημερώσει τον Μηχανικό του Έργου και τον εκπρόσωπο του Κ.Σ. Πύργου προς επίλυση του θέματος. Η κλάδευση / αφαίρεση θα γίνεται μόνο σύμφωνα με τις οδηγίες και παρουσία εκπροσώπου του Κ.Σ. Πύργου με έξοδα του Εργολάβου.

6. Προτεινόμενες λύσεις για υφιστάμενα εμπόδια.

Σε περιπτώσεις όπου στην περιοχή τοποθέτησης υπάρχουν ογκώδη εμπόδια (π.χ. στύλοι φωτισμού κλπ) τα οποία εμποδίζουν είτε την καλή λειτουργία της εργασίας, τότε ο Εργολάβος θα πρέπει να προτείνει λύσεις οι οποίες να μην περιλαμβάνουν τη μετακίνηση του εμποδίου. Για οποιαδήποτε προτεινόμενη λύση θα πρέπει προηγουμένως ο Εργολάβος να πάρει την έγκριση του Μηχανικού του Έργου και της αρμόδιας για το εμπόδιο Υπηρεσίας.

7. Προστασία υφιστάμενων καλωδίων

Στην περιοχή υπάρχουν υφιστάμενα καλώδια, εγκαταστάσεις και αγωγοί υπηρεσιών κοινής ωφέλειας καθώς και πινακίδες. Αυτά θα πρέπει να εντοπιστούν και να προστατευτούν κατά τη διάρκεια των κατασκευών. Ο Εργολάβος δεν δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση λόγω της ύπαρξης των πιο πάνω Υπηρεσιών. Μέρος των καλωδίων αυτών φαίνονται στα σχέδια των Υπηρεσιών που επισυνάπτονται. Σε κάθε περίπτωση ο Εργολάβος είναι υπόχρεος να διαβουλευτεί με τις Υπηρεσίες και να προστατεύσει τα υφιστάμενα καλώδια τους.

Για όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις ο Εργολάβος θα πρέπει να έρθει σε επαφή με τις αρμόδιες Υπηρεσίες. Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ζημιάς λόγω πράξεων ή αμέλειας πράξεων από τον Εργολάβο, υπόλογος για αυτή θα είναι ο Εργολάβος ο οποίος θα πρέπει να την επιδιορθώσει με δικά του έξοδα ή να αποζημιώσει τις Υπηρεσίες (ανάλογα της Υπηρεσίας).

Ιδιαίτερα στην περίπτωση της ΑΗΚ, λόγω και των κινδύνων που σχετίζονται με το δίκτυο της, θα πρέπει αυτή να ειδοποιηθεί πριν από τη μελέτη και κατασκευή επειδή όλες οι περιοχές εργασίας περιέχουν μέρος του δικτύου της (εναέρια καλώδια διαφόρων τάσεων ή διασωληνώσεις).

8. Υφιστάμενες Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας

Βλέπε Παράρτημα Α και Παράρτημα Β του παρόντος Τόμου.

ΤΟΜΟΣ Γ: ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗΣ

A. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ/ΠΡΟΣΘΕΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A1 ΜΕΡΟΣ 100: ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1 Στην **Παράγραφο 126** προστίθεται νέα υποπαράγραφος 126.7 ως ακολούθως:

«126.7 [05/20] Διαχείριση Πανδημίας

Επιπρόσθετα των πιο πάνω υποχρεώσεων, στο πλαίσιο διαχείρισης και αντιμετώπισης κρίσης Πανδημίας, ο Εργολάβος θα οφείλει να συμμορφώνεται και να προβαίνει σε οποιαδήποτε απαιτούμενη ενέργεια για την διαχείριση του κινδύνου Μόλυνσης από το αίτιο της πανδημίας κατά την εκτέλεση εργασιών σε εργοτάξια και για την προστασία των προσώπων στην εργασία και άλλων προσώπων, καθώς και να συμμορφώνεται και να λαμβάνει οποιαδήποτε μέτρα απαιτούνται ή συνιστώνται, σύμφωνα με τις εκάστοτε και ανά περίπτωση εκδήλωσης πανδημίας οδηγίες, διατάξεις, απαιτήσεις, Κανονισμούς και Διατάγματα ισχύουν στην Κυπριακή επικράτεια καθώς και στις Νομοθεσίες περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία και περί Λοιμοκαθάρσεως.

A2. ΜΕΡΟΣ 1000: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

2.1 Η **Παράγραφος 1006** αντικαθίσταται με τους Όρους και Προδιαγραφές των Υπηρεσιών Τηλεπικοινωνιών που επισυνάπτονται στο τέλος αυτού του Τόμου.

2.2 Η **Παράγραφος 1007** αντικαθίσταται με τους Όρους και Προδιαγραφές της ΑΗΚ, που επισυνάπτονται στο τέλος αυτού του Τόμου.

2.3 Η **υποπαράγραφος 1008.1** τροποποιείται για να διαβάζεται ως ακολούθως: (όπου εφαρμόζεται)

----- (θα δίνεται πλήρης περιγραφή του εξοπλισμού των φώτων τροχαίας από τον Κλάδο Κυκλοφοριακών Μελετών)

B. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ / ΠΡΟΣΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗ ΜΕΘΟΔΟ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗΣ

Γ. ΤΟΜΟΣ Δ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Οι πρόνοιες του αναθεωρημένου [05/20] Μέρους 900 «Κράσπεδα και Πεζοδρόμια», υπερισχύουν οποιοδήποτε αντίστοιχων λεπτομερειών, διατάξεων διάστρωσης ή γεωμετρικών στοιχείων των Σχεδίων, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

Δ. [03/23] ΤΟΜΟΣ ΣΤ: ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

1. Νοείται ότι όσον αφορά την **Περί Ασφάλειας και Υγείας** νομοθεσία, κανονισμούς, διατάξεις, συστάσεις, κώδικες καλής πρακτικής καθώς και τα υποδείγματα εντύπων που περιέχονται στον Τόμο ΣΤ ο Εργολάβος να τηρεί, να συμμορφώνεται και να χρησιμοποιεί τα πλέον επικαιροποιημένα.
2. Τα έγγραφα του Συμβολαίου είναι αυτά που ορίζονται στον Τόμο Α των Εγγράφων του Διαγωνισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

	<u>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</u>	<u>ΣΕΛΙΔΑ</u>
1	Γενικά	1
2	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου (Α.Η.Κ)	1
3	Πάροχοι Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών (Α.ΤΗ.Κ)	1
4	Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων (Τ.Α.Υ)	1
5	Συμβούλιο Αποχετεύσεως Λεμεσού-Αμαθούντας (Σ.Α.Λ.Α)	1
6	Οχετός-Όμβρια Ύδατα	1

1. ΓΕΝΙΚΑ

Παράλληλα με τις κατασκευαστικές εργασίες, θα πρέπει να τονιστεί ότι στο έργο υπάρχουν υφιστάμενες Υπηρεσίες οι οποίες θα πρέπει να προστατευθούν. Οι πιο πάνω Υπηρεσίες αναμένεται να είναι οι ακόλουθες:

Υπηρεσίες Τηλεπικοινωνιών	(Α.ΤΗ.Κ)
Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου	(Α.Η.Κ.)
Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων	(Τ.Α.Υ)
Συμβούλιο Αποχετεύσεως Λεμεσού-Αμαθούντας	(Σ.Α.Λ.Α)
Οχετός-Όμβρια Ύδατα	

Όλα τα σχέδια που αφορούν τις Υφιστάμενες υπηρεσίες είναι περιγραφματικά.

2. ΕΝΑΕΡΙΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΗΚ.

Η ΑΗΚ διαθέτει υψηλό και χαμηλό δίκτυο στην περιοχή. Ο Εργολάβος να έρθει σε επαφή με τη Αρχή για επιτόπου υπόδειξη και προστασία του δικτύου τους.

3. Α.ΤΗ.Κ

Μέσα στα όρια του Έργου, η Αρχή Τηλεπικοινωνιών Κύπρου διαθέτει υφιστάμενο δίκτυο το οποίο πρέπει να προστατευτεί. Ο Εργολάβος θα πρέπει να έρθει σε επαφή με τη ΑΤΗΚ επιτόπου για υπόδειξη και προστασία του δικτύου τους.

4. ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΥΔΑΤΩΝ

Μέσα στα όρια του Έργου, το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων διαθέτει υφιστάμενο δίκτυο το οποίο πρέπει να προστατευτεί. Ο Εργολάβος θα πρέπει να έρθει σε επαφή με το Τ.Α.Υ επιτόπου για υπόδειξη και προστασία του δικτύου τους.

5. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ ΛΕΜΕΣΟΥ-ΑΜΑΘΟΥΝΤΑΣ

Μέσα στα όρια του Έργου, το Συμβούλιο Αποχετεύσεως Λεμεσού-Αμαθούντας διαθέτει υφιστάμενο δίκτυο το οποίο πρέπει να προστατευτεί. Ο Εργολάβος θα πρέπει να έρθει σε επαφή με το Σ.Α.Λ.Α επιτόπου για υπόδειξη και προστασία του δικτύου τους.

6. ΟΧΕΤΟΣ-ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ

Μέσα στα όρια του Έργου, υπάρχει υφιστάμενο δίκτυο το οποίο πρέπει να προστατευτεί. Ο Εργολάβος θα πρέπει να έρθει σε επαφή με τον Ε.Ο.Α.ΛΕΜΕΣΟΥ επιτόπου για υπόδειξη και προστασία του δικτύου τους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΣΧΕΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου

Διανομή

ΔΔΛ3/C21

17 Ιουνίου, 2026



Κύριο
Νεοκλή Χριστοφόρου
Κοινοτάρχη
Κοινοτικό Συμβούλιο
Πύργου Λεμεσού

Αγαπητέ κύριε Χριστοφόρου

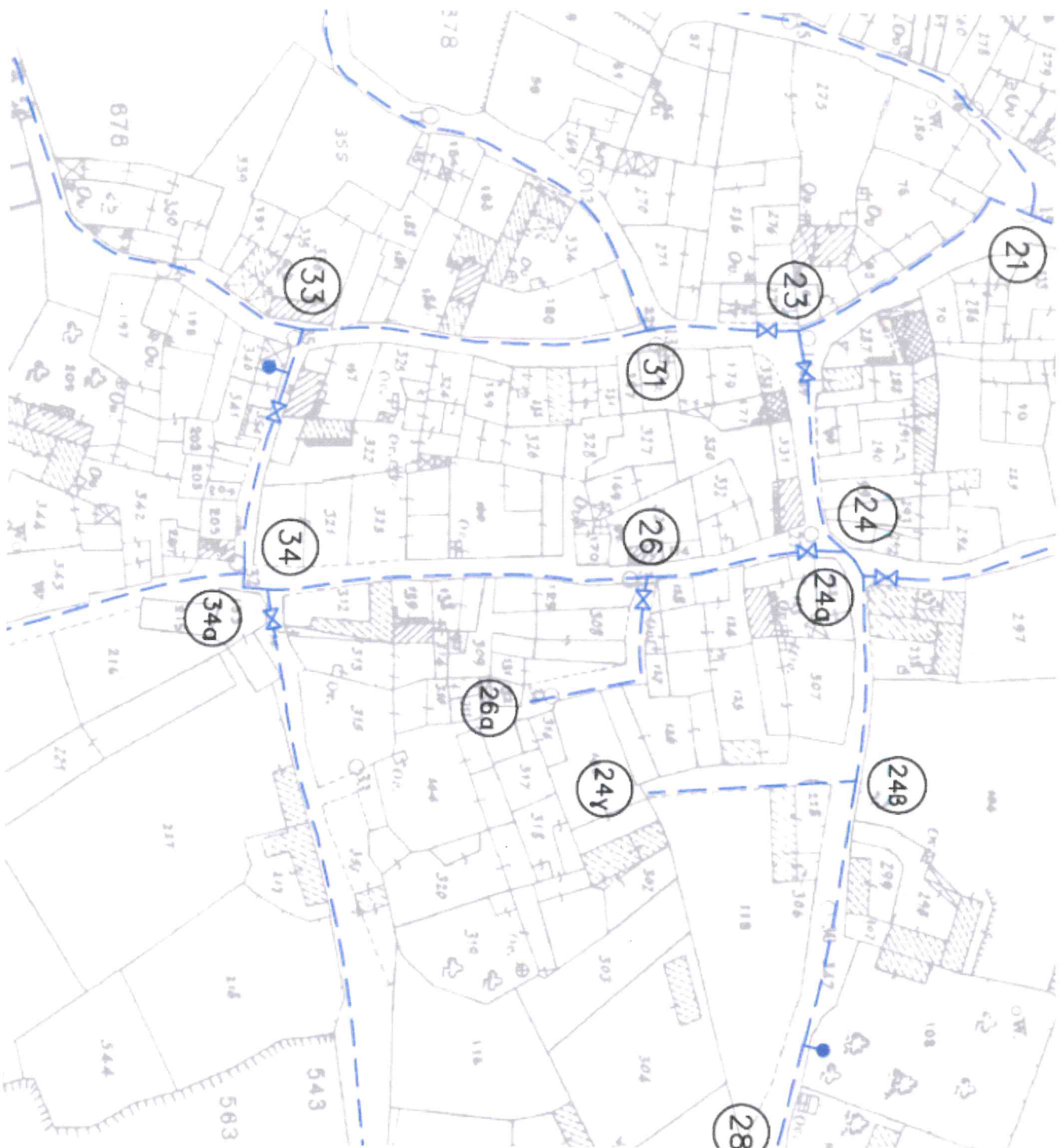
Υπογειοποίηση καλωδίων στον πυρήνα της κοινότητας Πύργου Λεμεσού

Σε απάντηση του ερωτήματός σας κατά πόσο η Αρχή Ηλεκτρισμού προτίθεται να προβεί σε υπογειοποιήσεις δικτύου στον πυρήνα της κοινότητάς σας, ενημερώνεστε ότι στο παρόν στάδιο δεν υπάρχουν τέτοιες προγραμματισμένες εργασίες.

Η υπογειοποίηση του πυρήνα μιας κοινότητας γίνεται μετά από αίτηση της κοινότητας ή του ΕΟΑ ή των Δημοσίων Έργων.

Με εκτίμηση,

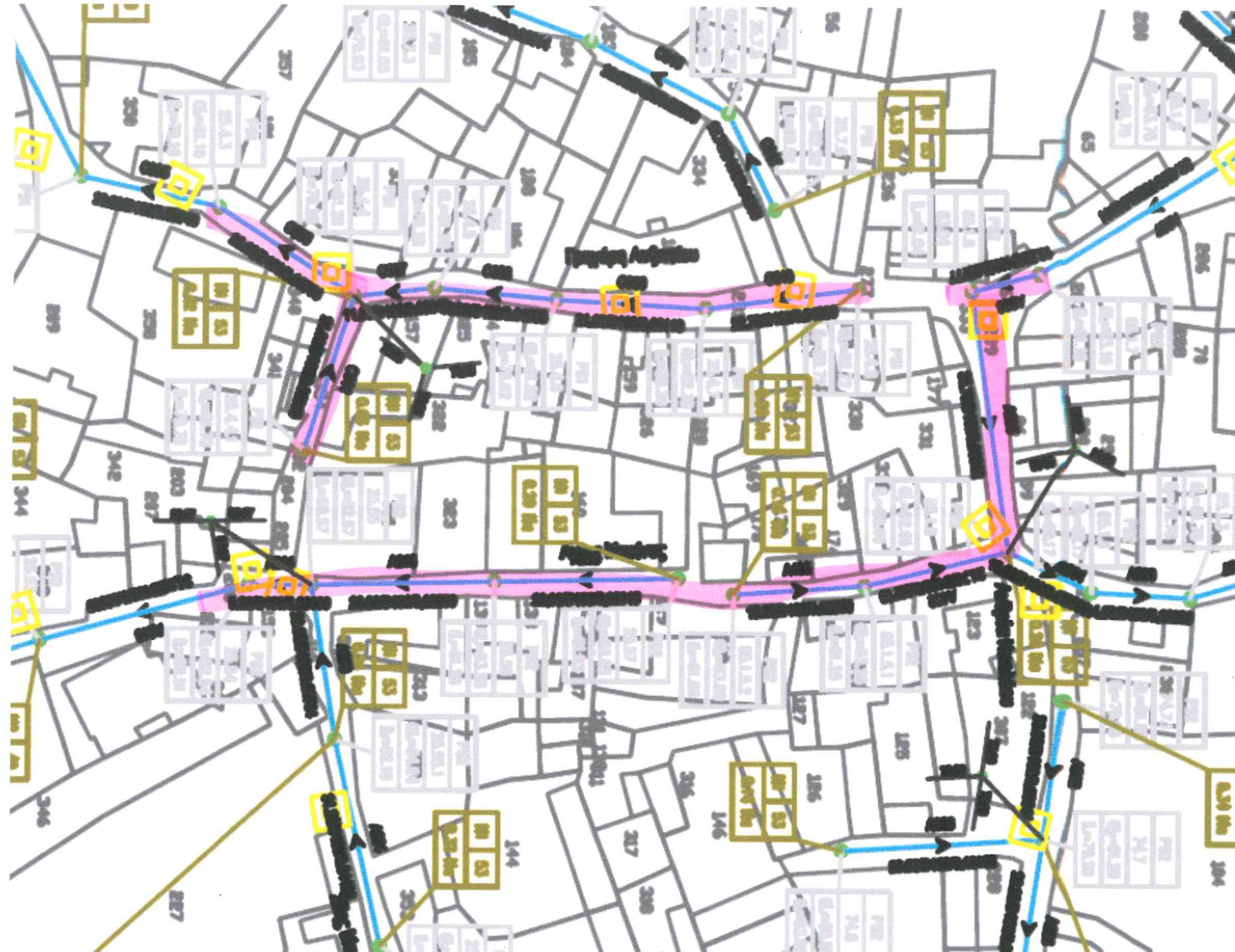
Χαράλαμπος Κ. Ιωάννου
Βοηθός Διευθυντής Δίκτυα



ΥΔΑΤΟΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

4/6/2026





ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ
ΑΔΟΧΕΥΣΗ





ΟΧΕΤΟΣ ΟΥΒΡΙΩΝ
ΥΔΑΤΑ